

## Дорогие, ребята!

Здравствуйте! Закончился учебный год, многие из вас во время школьных каникул отправятся в загородные поездки – на дачи, в загородные лагеря отдыха или в гости к родственникам. Но где бы вы ни были – в большом городе или поселке – никогда нельзя забывать о правилах поведения на дороге.

Какие Правила дорожного движения должен соблюдать пешеход?

Основные причины, по которым ваши сверстники попадают под колёса транспорта:

- **начинают переходить проезжую часть, не остановившись и не осмотревшись;**
- **двигаясь по тротуару в зоне выезда со двора, не замечают выезжающее транспортное средство;**
- **на улицах с нерегулируемым движением, не осмотревшись, выходят на проезжую часть перед приближающимся транспортом;**
- **играя вблизи проезжей части и увлекшись игрой, выбегают на дорогу, предварительно не осмотрев её;**
- **в сумерках не замечают автомобиль темного цвета;**
- **не замечают подаваемых водителем сигналов поворота.**
- **не подчиняются сигналам светофора.**

Не забывайте, ребята, что вы живете в большом городе, где основная часть дорог имеет двустороннее движение. Я думаю, вы не раз оказывались в круговороте машин, не успев перейти дорогу с двусторонним движением за один прием, и начинали метаться: то ли вернуться на исходное место, то ли переходить дальше. В такой ситуации важно взять себя в руки, спокойно дождаться нужного сигнала светофора на середине проезжей части и продолжить свой путь только на зеленый свет. Необходимо не только знать и помнить об этом, но и правильно применять на практике.

В пасмурную, дождливую погоду мы, как правило, пользуемся зонтом или надеваем на голову капюшон. Почему же это опасно при переходе дороги? Зонт и капюшон мешают обзору проезжей части, к тому же зонт при сильном ветре может вырваться у вас из рук и вы, не задумываясь о своей безопасности, побежите за ним и можете не заметить приближающийся транспорт.

Для безопасности в темное время суток мы рекомендуем вам использовать световозвращающие элементы, которые светятся под светом автомобильных фар. Попросите родителей приобрести вам ранцы и одежду со световозвращающими элементами, либо фликеры, которые вы всегда сможете прикрепить к одежде, и будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить.

В последнее время увеличилось количество ДТП, в которых дети получили увечья, являясь пассажирами легкового транспорта. Дети должны находиться в специальных детских креслах, соответствующих росту и весу ребёнка или быть пристёгнутыми ремнями безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла в автомобиле – среднее место на заднем сиденье. Все взрослые пассажиры, так же как и водитель, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Садиться на переднее сиденье ребенку разрешается только с 12 лет, и только при наличии и использовании ремней безопасности.

Иногда за рулем автомобиля, мотоцикла можно увидеть подростков, не достигших возраста, с которого разрешается управление транспортным средством. Напомню, что по правилам дорожного движения водить автомобиль разрешается с 18-летнего возраста после сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД и получения водительского удостоверения категории «В»; а мотоциклы – по достижении 16 лет, имея водительское удостоверение категории «А» (ребятам моложе указанного возраста категорически запрещается управлять автомобилем или мотоциклом).

В последние годы в нашей стране у подростков большое распространение получили скутеры – уменьшенная копия мотоциклов. Для управления скутером не требуется получение водительского удостоверения, но выучить Правила дорожного движения водителям скутеров все же необходимо. Управлять скутером разрешается лишь по достижении 16-летнего возраста. При нарушении данного требования, а также иных пунктов ПДД административные санкции (штрафы) будут применяться к родителям.

Безопасность водителя мотоцикла и скутера на дороге во многом зависит от его экипировки. При аварии даже применение специальной одежды водителями мотоциклов и скутеров поможет свести к минимуму печальные последствия. Экипировка должна делать водителя более заметным на дороге за счет использования в ее деталях световозвращающих элементов, яркой окраски. А самое главное – использование мотошлема. Статистика ДТП свидетельствует, что риск погибнуть в аварии без мотошлема в 1,5 раза выше, чем с ним. При неиспользовании шлема в 65% случаев ДТП водители получают черепно-мозговые травмы, 38% случаев ДТП с мотоциклистами и водителями скутеров без использования шлема заканчивается гибелью.

И еще одно правило безопасной езды на скутерах. Водителям скутеров запрещается разворачиваться на дорогах с трамвайными путями и имеющих более одной полосы движения в данном направлении, а также на дорогах и улицах, где число полос в каждом направлении более одной, полосой для скутеров должна оставаться крайняя правая.

Помните, что мотоциклы и скутеры – очень опасные транспортные средства, которые зачастую калечат своих владельцев. Поэтому Госавтоинспекция не рекомендует использовать этот вид транспорта.

Если у вас имеется велосипед, то знайте, что выезжать на проезжую часть дороги вы можете только тогда, когда вам исполнится 14 лет. И кататься разрешается только во дворах домов, на стадионах, вдали от проезжей части. Перед выездом необходимо обратить внимание на исправность тормозов, на надежность крепления руля, исправность колес, состояние шин и наличие звонка.

Велосипедисту запрещено обучаться езде на городских улицах и дорогах, где есть движение автомашин; ездить по тротуарам, пешеходным дорожкам парков, садов; отпускать руль во время движения; цепляться за движущийся транспорт; снимать ноги с педалей.

Запомните, ребята! Только неукоснительное соблюдение правил дорожного движения оградит вас от неприятностей и сохранит ваши жизни и здоровье. А в заключении повторим основные правила при переходе проезжей части:

1. Пешеходам разрешается ходить только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, ходить нужно по краю проезжей части навстречу движению, чтобы видеть транспорт и вовремя отойти в сторону.
3. Пешеходы обязаны переходить улицу или дорогу только шагом по пешеходным переходам, обозначенными линиями дорожной разметки или дорожными знаками «Пешеходный переход», а на перекрестках с необозначенными переходами – по линиям тротуаров.
4. Переходить проезжую часть надо только по прямой, а не наискосок. Переход наискосок ограничивает обзор проезжей части, удлиняет путь и, следовательно, увеличивает время нахождения пешехода на проезжей части.
5. Прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть при двустороннем движении, необходимо осмотреть всю проезжую часть, убедиться в полной безопасности начала движения. Желательно перейти проезжую часть в один прием.
6. Запрещается пересекать проезжую часть перед движущимся вблизи транспортным средством. Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспорта, стоящего около тротуара.
7. В местах, где движение регулируется, переходить улицу следует только при зелёном сигнале светофора. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине проезжей части.
8. В местах, где переходы не обозначены и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт.
9. Запрещается устраивать игры на тротуарах и проезжей части, а также кататься, прицепившись сзади трамваев и троллейбусов.

**Управление ГИБДД МВД по РТ**